

Assemblée Générale Ordinaire TEG82

SYNTHESE du DEBAT

- Temps de trajet augmenté et difficultés accrues :
 - Trouver des horaires compatibles entre eux
 - Changements physiques (moyens de transport et trains)
 - Coût du trajet
- Déménagement des territoires (ruraux) :
 - Recentralisation activité économique sur zones logistiques (1000 ha) Montbartier-Bressols
 - ➔ déménagement entreprises
- Perte des commerces de proximité suite au changement de population (cités dortoirs : prix du foncier)
- Zones périphériques au zones de métropolisation
 - ex : Montauban (évolution du découpage cantonal)

Assemblée Générale Ordinaire TEG82

Rappel problématique

- Confirmation projet de démantèlement POLT terminus Brive dès 2017 à la mise en service opérationnelle de Tours – Bordeaux (Cf AGO « U-POLLT » octobre 2014) annonce conjointe des directeurs du Limousin RFF et SNCF.

Conséquence : perte des trains « grande ligne » pour la desserte Brive-Toulouse, y compris « cabotage », donc trous dans la grille horaire annuelle

- Dossier EUP (enquête d'utilité publique) Bordeaux – Toulouse (octobre/décembre 2014) : reprise rabatement usager-e-s ligne POLLT

Conséquence : validation de l'hypothèse de mise en concurrence « à mort » des 2 lignes et déqualification de POLLT - TET (AOT Etat) en segments TER (AOT Région)

- Mise en place 2ème commission DURON : « Avenir des TET » dont POLLT. Madame ORLIAC députée du Lot adhérente d'U-POLLT en est membre

Conséquence : RV de principe début février 2015