

Le Capitole (train)

Un article de Wikipédia, l'encyclopédie libre.

Pour les articles *homonymes*, voir *Capitole (homonymie)*.

Le **Capitole** est un [train](#) reliant [Paris-Austerlitz](#) à [Toulouse](#) ([ligne Paris-Toulouse](#)).

Lancé en [1967](#), il fut d'abord tracté par des [locomotives BB 9200](#) appartenant à un parc comprenant deux, puis quatre et enfin six machines équipées pour tracter à 200 km/h entre [les Aubrais](#) et [Vierzon](#). Ces locomotives furent aussi appelées les [BB 9200 Capitole](#). Elles remorquent des [voitures UIC](#) de [première classe](#) uniquement. Les rames prennent une livrée rouge avec une bande gris dauphin sous les baies, tranchant avec le vert wagon uniforme. C'est le succès très rapidement.

Face à l'affluence, *le Capitole* doit souvent être doublé, voire complété par des voitures aptes à une vitesse de 200 km/h, mais à la livrée verte. L'allongement, et donc l'alourdissement des trains, rend rapidement les BB 9200 insuffisantes.

En [1970](#), apparaissent les [CC 6500](#) plus puissantes, assorties aux [voitures Grand Confort](#). Elles assurent un service de grande qualité et en [1982](#), des voitures sont modifiées pour l'usage de la seconde classe. Le service perd alors le label [TEE](#).

Le train est victime d'un attentat le [29 mars 1982](#), près d'[Ambazac](#). Revendiqué par le terroriste [Carlos](#), il fait 5 morts et 28 blessés.

Les voitures sont remplacées par des [Corails](#) en [1996](#). Depuis [2004](#), le service est assuré par [corail Téo](#), mais le nom de ce train n'est plus utilisé officiellement.

Ce train est entré dans le langage courant au point que le mot « Capitole » est toujours utilisé pour différencier le service [TGV](#) via [Bordeaux](#) du direct par [Limoges](#) et [les Aubrais](#).

NB: ce train a été créé réellement en [1960](#) et n'a été équipé qu'en [1967](#) pour pouvoir circuler à la vitesse de 200 km/h (Source SNCF).